



Der neue Kia Sportage

Inspiration kommt in vielen Formen.

Europäisch auf ganzer Linie

- Neuer Kia Sportage: ab Jänner 2022 in Österreich
- SUV-Besteller von Kia in fünfter Generation erstmals mit spezieller Europa-Version
- Neu mit Plug-in-Hybridantrieb
- Charakteristisches neues Design, modernes Hightech-Interieur, großer, variabler Gepäckraum
- Neue Plattform, Fahrdynamik auf europäische Straßen abgestimmt
- Breite Assistenzpalette und umfassende Konnektivität

Der neue Kia Sportage steht in den Startlöchern: In seiner fünften Generation kommt der SUV-Bestseller der Marke erstmals in einer speziell für Europa konzipierten Version auf den Markt. Das auf einer neuen „N3“-Plattform basierende Modell mit kraftvoll-elegantem Design, Hightech-Interieur auf Premium-Niveau und modernsten Konnektivitäts- und Assistenzsystemen ist in Radstand, Dimensionen und Proportionen ganz auf europäische Straßen und die Ansprüche europäischer Kunden zugeschnitten. Trotz ähnlicher Abmessungen wie sein Vorgänger bietet der neue Sportage deutlich mehr Platz, sowohl im Gepäckraum als auch im Interieur, vor allem auf den Rücksitzen. Ganz auf Europa ausgerichtet ist auch die moderne, größtenteils hybridisierte Antriebspalette, die eine weitere Premiere beinhaltet: Erstmals wird der Kompakt-SUV in einer Plug-in-Hybridversion angeboten. Die Einführung des neuen Sportage startet im Januar, der Plug-in Hybrid folgt im April. Bestellt werden können alle Varianten bereits ab Mitte Dezember.

„Der neue Sportage wurde speziell für Europa design, entwickelt und perfektioniert, um neue Maßstäbe in seinem Segment zu setzen“, sagt Jason Jeong, Präsident von Kia Europe. „Durch sein zukunftsweisendes Design und den bahnbrechenden Innenraum verbindet er eine dynamische Straßenpräsenz mit einem fahrerfokussierten Premium-Interieur, das neueste Technologien bietet. Und der neue Plug-in Hybrid, der ein rein elektrisches Fahren ermöglicht, unterstreicht das Kia-Ziel, nachhaltige Mobilität in Europa zu fördern.“

Markantes „Gesicht“, sportliches Profil und erstmals Zweifarblackierungen

Optik und Charakter des neuen Modells sind von der im Frühjahr vorgestellten neuen Kia-Designphilosophie „Opposites United“ (Vereinte Gegensätze) geprägt. Sie basiert auf fünf Säulen (Bold for Nature, Joy for Reason, Power to Progress, Technology for Life, Tension for Serenity), von denen vor allem „Bold for Nature“ die Gestaltung des Sportage grundlegend beeinflusst hat. Mit diesem an der Natur orientierten Konzept wird eine kühne, emotionale,

moderne, aber zugleich organische Formgebung angestrebt. Scharf gezogene Linien strukturieren die Karosserie und tragen maßgeblich zu deren spannungsvoller Eleganz bei. Zugleich verleiht das Zusammenspiel von klaren, kraftvollen Oberflächen und komplexen Grafiken dem SUV eine dynamische, selbstbewusste Präsenz.

Ein markantes Element des Frontdesigns ist die detailreiche schwarze Kühlergrillgrafik, die sich über die ganze Breite des „Gesichts“ zieht und durch präzise, komplexe Formen geprägt wird. Sie verbindet die moderne Version der „Tigernase“, der Kia-typischen Grillform, mit dem charakteristischen serienmäßigen LED-Tagfahrlicht in Bumerang-Form und den auffälligen adaptiven Dual-LED-Scheinwerfern (ausstattungsabhängig).

Das Profil des neuen Sportage ist eine Hommage an die Sportlichkeit, die das Modell seit jeher prägt. Durch straffe Linien und klare, raffiniert gestaltete Oberflächen werden die unterschiedlichen Segmente der Seitenansicht nahtlos miteinander verbunden. Die chromfarbene Zierleiste unterhalb der Seitenfenster wird an der C-Säule nach oben versetzt weitergeführt und stellt damit eine dynamische Verbindung zum Heckspoiler dar, der ebenfalls zur sportlichen Ausstrahlung der Seitenansicht beiträgt. Je nach Ausführung und Antriebsvariante rollt der SUV auf 17-, 18- oder 19-Zoll-Rädern, deren Leichtmetallfelgen unterschiedliche Designs zeigen.

Die starke Präsenz des neuen Sportage resultiert auch aus dem kraftvoll abfallenden Steilheckdesign. Es geht in die „messerscharf“ gestalteten Rückleuchten über, die den Eindruck erwecken, als würden sie in die Karosserie hineinschneiden. Sie sind durch eine Leiste verbunden, die optisch die Breite des Hecks unterstreicht.

Eine weitere Premiere der fünften Modellgeneration: In der betont dynamisch auftretenden Topversion GT-line wird der Sportage erstmals mit einer zweifarbigen Karosserie angeboten. Das kontrastierende schwarze Dach, das in Verbindung mit neun Karosseriefarbtönen optional erhältlich ist, hebt das sportliche Profil noch stärker hervor und betont zugleich die dynamische Gestaltung der C-Säule. Zusammen mit den 13 einfarbigen Lackierungen wird der neue Sportage damit in insgesamt 22 Farbvarianten angeboten.

Modernes Interieur mit Panoramadisplay und Premium-Materialien

Das Interieur des neuen Kia Sportage ist ein fahrerorientierter Raum mit modernem Design, innovativen Technologien, Premium-Materialien und erstklassiger Verarbeitung. Das zentrale und auffälligste Element ist ein formschönes gewölbtes Panoramadisplay mit zwei großformatigen Bildschirmen (ausstattungsabhängig), das seitlich von sportlich gestalteten Lüftungsdüsen flankiert wird. Es erstreckt sich von der Fahrerseite bis weit über die Mitte des Armaturenbretts und gibt dem Cockpit eine beeindruckende Breite und Tiefe.

Der linke Bildschirm ist das volldigitale Kombiinstrument, dessen 31,2-cm-Display (12,3 Zoll) mit neuester TFT-LCD-Technologie eine hochpräzise Darstellung gewährleistet. Rechts davon befindet sich der ebenfalls 31,2 cm große Touchscreen des Navigationssystems (Serie ab Ausführung Vision), der für den Fahrer und den Beifahrer zugleich die zentrale Schnittstelle zur intuitiven Bedienung vielfältiger Funktionen bildet. Unterhalb des Touchscreens befindet sich eine so genannte Multi-Mode-Bedienleiste: Sie beinhaltet zwei Drehregler und eine Reihe von Sensortasten, mit denen sowohl das Infotainmentsystem als auch die Klimaanlage gesteuert werden und deren Funktionen mit einem Fingertipp entsprechend umgeschaltet werden können. Durch diese Doppelbelegung lassen sich beide Systeme sehr einfach und schnell bedienen, ohne tief in Menüs eintauchen zu müssen.

Alle Ausführungen mit Navigationssystem verfügen über die Online-Dienste Kia Connect, die den Echtzeitservice Kia Live und die Kia Connect App beinhalten. Kia Live bietet unter anderem eine hochpräzise, cloud-basierte Online-Navigation, eine Online-Spracherkennung und die Integration des Smartphone-Kalenders. Mit der Kia Connect App lässt sich per Smartphone zum Beispiel der Fahrzeugstandort ermitteln oder überprüfen, ob die Türen verriegelt und die Fenster geschlossen sind. Darüber hinaus wird der neue Sportage künftig Software- und Karten-Updates auch drahtlos „Over the Air“ (OTA) empfangen können.

Die für den Fahrer und den Beifahrer optimal positionierte, ergonomisch gestaltete Mittelkonsole bietet flexible Ablagemöglichkeiten. So lassen sich zum Beispiel die Getränkehalter per Knopfdruck einklappen, wenn sie nicht benötigt werden. In die Mittelkonsole integriert ist auch der Gangwahl-Drehschalter (bei DCT-Versionen). Und auf der induktiven 15-Watt-Ladestation (ausstattungsabhängig) können Smartphones schnell und ohne Kabel geladen werden.

Die im Interieur verwendeten Materialien sind durchweg hochwertig und fühlen sich angenehm an. Die sportlich und schlank designten Vordersitze bieten einen hohen Komfort. Sie beinhalten zudem jeweils eine USB-Ladebuchse an der Seite (ausstattungsabhängig). Und um Kleidung oder Taschen schnell und bequem aufhängen zu können, sind an der Rückseite Kleiderbügel in die Kopfstützen und Haken in die Lehnen integriert.

Mit 4.515 mm Länge, 1.865 mm Breite, 1.650 mm Höhe und einem Radstand von 2.680 mm haben sich die kompakten Dimensionen des Sportage mit der neuen Modellgeneration zwar nur geringfügig verändert (Vorgänger: 4.485 / 1.855 / 1.645 / 2.670 mm). Doch das Raumangebot des praktischen und vielseitigen SUVs ist deutlich gewachsen. So verfügen die Fondpassagiere über mehr Bein- und Kopffreiheit und der Gepäckraum fasst bis zu 591 Liter (Mildhybrid-Benziner 562 Liter, Diesel 526 Liter, Plug-in Hybrid 540 Liter) und damit erheblich mehr als beim Vorgänger (max. 503 Liter). Ein hohes Maß an Variabilität gewährleistet die serienmäßige dreigeteilte Rücksitzbank (40:20:40). Sie lässt sich per Fernentriegelung bequem vom Gepäckraum aus umklappen, was dessen Volumen auf bis zu 1.780 Liter steigert (je nach Antriebsvariante).

Ein Premium-Soundsystem von Harman/Kardon® mit acht Hochleistungslautsprechern inklusive Subwoofer bringt einen satten, lebendigen Konzertklang (ausstattungsabhängig).

Für ein sportlich-luxuriöses Flair sorgen im GT-line unter anderem Sitzbezüge mit einer Kombination aus hochwertiger Ledernachbildung und Veloursleder, ein unten abgeflachtes Lenkrad, Sportpedale, eine Aluminium-Zierleiste am Armaturenbrett und ein schwarzer Dachhimmel.

Fast vollständig hybridisierte Antriebspalette mit Plug-in als Topmotorisierung

Der neue Kia Sportage wird mit einer breiten Palette hocheffizienter Antriebe angeboten, die auch modernste Hybridtechnologien beinhaltet. Da die neue Plattform speziell auf die Integration elektrifizierter Antriebe zugeschnitten ist, konnte bei der Plug-in-Hybrid-Version die Batterie so integriert werden, dass sie das Raumangebot kaum beeinträchtigt. Sie ist mittig zwischen den Achsen in den Boden integriert, was auch für eine ausgewogene Gewichtsverteilung sorgt.

Im Plug-in Hybrid sowie den Benzinern mit 48-Volt-Mildhybridtechnologie und dem nicht hybridisierten Einstiegsbenziner kommt der agile 1.6 T-GDI von Kia zum Einsatz. Das hocheffiziente Vierzylindertriebwerk arbeitet mit einer CVVD-Ventilsteuerung (Continuously Variable Valve Duration). Diese Technologie ermöglicht es, je nach Motorlast nahtlos zwischen verschiedenen Verbrennungszyklen zu wechseln. Dadurch wird bei niedrigen bis mittleren Motordrehzahlen die Leistung erhöht und zugleich der Kraftstoffverbrauch gesenkt. Weiter gesteigert wurde die Effizienz des Turbobenziners zudem durch die Optimierung des Verbrennungsprozesses und der Kühltechnologie sowie durch Maßnahmen zur Reibungsreduzierung inklusive eines integrierten Wärmemanagementsystems und der Verwendung eines reibungsarmen Kugellagers.

Der 1.6 T-GDI mit dem Mildhybridsystem namens EcoDynamics+ wird in zwei Leistungsvarianten mit 110 kW (150 PS) und 132 kW (180 PS) angeboten. Die Topmotorisierung des neuen Sportage ist der Plug-in Hybrid. Er kombiniert die 132-kW-Version des Turbobenziners mit einem 66,9-kW-Permanentmagnet-Elektromotor sowie einem 13,8-kWh-Lithium-Ionen-Polymer-Akku und hat eine Gesamtleistung von 195 kW (265 PS). Der Teilzeitstromer verfügt über ein modernes Batteriemanagementsystem, das ständig den Zustand der Batterie im Hinblick auf Faktoren wie Stromstärke, Spannung, Isolierung und Fehlerdiagnose überwacht. Der Akku ist darüber hinaus mit einem System zur Batteriezellenüberwachung ausgestattet, das die Spannung und Temperatur der Zellen misst. Dank einer maximalen Leistungsaufnahme von 7,2 kW lässt sich der Sportage Plug-in Hybrid in nur einer Stunde und 45 Minuten von 10 auf 100 Prozent aufladen.

Mit dem 1.6 CRDi (100 kW/136 PS) komplettiert ein weiterer Mildhybrid das Antriebsspektrum. Der moderne schadstoffarme Turbodiesel mit aktiver SCR-Abgasreinigung und NO_x-Speicherkatalysator verfügt serienmäßig über die 48-Volt-Technologie.

Die Allradversionen, die für den stärkeren Benziner und den Diesel angeboten werden, verfügen über ein Sieben-Stufen-Doppelkupplungsgetriebe (DCT). Es ist optional auch für die Frontriebler mit Mildhybridsystem erhältlich, die standardmäßig mit einem intelligenten Schaltgetriebe (iMT) ausgestattet sind. Das iMT besitzt eine elektronisch gesteuerte Kupplung („Clutch-by-wire“) und kann dadurch den Motor bei Bedarf eigenständig vom Getriebe entkoppeln. Beim serienmäßig allradgetriebenen Sportage Plug-in Hybrid erfolgt die Kraftübertragung durch ein Sechs-Stufen-Automatikgetriebe.

Agiles Fahrverhalten, elektronische Dämpferkontrolle und „Terrain Mode“

Die neue „Terrain Mode“-Funktion, über die der serienmäßig allradgetriebene Sportage Plug-in Hybrid verfügt, gewährleistet auch auf rutschigem Untergrund im Gelände eine hohe Traktion. Dabei kann der Fahrer zwischen drei Modi wählen (Snow, Mud, Sand), je nachdem, ob er sich auf matschigem, sandigem oder verschneitem Terrain bewegt. Mit jeder der Einstellungen wird dann der Antriebsstrang für das gewählte Szenario optimiert. Auch im normalen Fahrbetrieb auf der Straße kann zwischen verschiedenen Fahrmodi gewählt werden: mit der Funktion „Drive Mode Select“, die bei allen Antriebsvarianten mit DCT- oder Automatikgetriebe Standard ist. Sie bietet drei Einstellungen (Comfort, Eco, Sport), der aktive Modus wird im digitalen Kombiinstrument angezeigt.

Die neue „N3“-Plattform gibt dem SUV ein noch präziseres, stabileres und komfortableres Fahrverhalten kombiniert mit einem agilen, dynamischen Handling. Dazu tragen auch die optimierte Lenkung und die sorgfältig abgestimmte Radaufhängung bei. Zu den weiteren Neuerungen gehört die in der Ausführung GT-line serienmäßige elektronische Dämpferkontrolle (Electronic Control Suspension, ECS), die durch die kontinuierliche Dämpfungsregelung den Komfort und die Sicherheit steigert. Das System reagiert auf die Karosseriebewegungen und Lenkeingaben und ändert blitzschnell das Dämpfungsverhalten, um dadurch Tauch-, Nick- und Wankbewegungen des Fahrzeugs in Kurven entgegenzuwirken. Auch bei Hindernissen passt es die Dämpfungskraft an, um diese möglichst komfortabel zu bewältigen und den Einfluss von Nachschwingungen auf die Räder zu reduzieren. Bei den Modellen mit Allradantrieb sorgt das elektronisch gesteuerte AWD-System dafür, dass die Kraft je nach Straßenbedingungen und Fahrsituation optimal auf die Vorder- und Hinterräder verteilt wird, was sowohl die Fahrleistungen verbessert als auch die Sicherheit und die Effizienz erhöht.

Neueste Assistenztechnologien inklusive ferngesteuertem Parken

Der neue Kia Sportage gehört zu den sichersten Fahrzeugen seines Segments. Basis des hohen passiven Sicherheitsniveaus ist die Karosserie, die trotz ihres relativ geringen Gewichts eine

extrem stabile Struktur und eine sehr hohe Verwindungssteifigkeit aufweist. Hinzu kommt das wirkungsvolle Rückhaltesystem mit serienmäßig sieben Airbags. Dazu zählt neben Front- und Seitenairbags vorn sowie durchgehenden Vorhangairbags auch ein neuer Mittenairbag zwischen den Vordersitzen.

In der aktiven Sicherheitsausstattung bietet die fünfte Generation des SUVs zudem eine Reihe neuer oder funktional erweiterter Assistenztechnologien. Zu den optimierten Systemen gehört der Frontkollisionswarner (Forward Collision-Avoidance Assist, FCA). Neben der serienmäßigen Version mit Fußgänger- und Radfahrerererkennung ist er nun auch mit Abbiegefunktion und Querverkehrserkennung erhältlich, wodurch die Sicherheit beim Linksabbiegen sowie beim Überqueren von Kreuzungen deutlich erhöht wird (optional ab Version Spirit).

Der neue Autobahnassistent (Highway Driving Assist, HDA, optional ab Spirit) hält den Sportage mit der eingestellten Geschwindigkeit mittig in der Fahrspur – wobei die Hände am Lenkrad bleiben müssen – und gewährleistet einen Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Im Zusammenspiel mit dem serienmäßigen intelligenten Geschwindigkeitsassistenten (Intelligent Speed Limit Assist, ISLA) kann das System auch registrierte Tempolimits miteinbeziehen und die Geschwindigkeit automatisch anpassen. Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stop-and-go-Funktion (Smart Cruise Control, SCC with S&G, optional ab Spirit) arbeitet jetzt navigationsbasiert. Das System unterstützt den Fahrer mithilfe von Echtzeit-Navigationsdaten dabei, auf der Autobahn mit angemessener Geschwindigkeit zu fahren. Es verfügt zudem über eine neue Kurvenfunktion: Sie passt auf Autobahnen vor einer Kurve das Tempo frühzeitig an, um danach das Fahrzeug wieder auf die eingestellte Reisegeschwindigkeit zu beschleunigen.

Deutlich erweitert wurde auch die Unterstützung bei potenziellen Risiken im toten Winkel. Der neue aktive Totwinkelassistent mit Lenk- und Bremseingriff (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist, BCA, optional ab Spirit) warnt bei Kollisionsgefahr den Fahrer davor, die Fahrspur zu wechseln. Versucht er es dennoch, erfolgt automatisch ein Lenk- und Bremseingriff. Auch in Situationen wie dem parallelen Einparken hilft das System, Kollisionen mit rückwärtigen Fahrzeugen zu vermeiden. Eine weitere Neuerung dieses Assistenten ist die Monitoranzeige, die dem Fahrer direkten Einblick in die toten Winkel gibt: Setzt er den linken Blinker, erscheint das Bild der linken Seitenkamera im digitalen Instrumentendisplay, blinkt er rechts, das der rechten Seitenkamera.

Der Sportage Plug-in Hybrid lässt sich mit dem neuen Remote Parkassistenten (Remote Smart Parking Assist, RSPA, optional) in enge Querparklücken oder Garagen bequem per Fernsteuerung hinein- und auch wieder herausfahren. Die für alle hybridisierten Antriebsvarianten optional erhältliche Rundumsichtkamera (Surround View Monitor, SVM) erhöht die Sicherheit beim



Seite 7



Manövrieren, indem sie eine 360-Grad-Ansicht des Fahrzeugs und der Umgebung aus der Vogelperspektive zeigt.

Technische Daten

MODELL		2WD		2WD		2WD		2WD		AWD		AWD					
Antrieb		2WD		2WD		2WD		2WD		AWD		AWD					
Motor		1,6 T-GDI 150PS		1,6 T-GDI 48V 150PS		1,6 T-GDI 48V 180PS		1,6 T-GDI 48V 180PS		1,6 T-GDI 48V 150PS		1,6 T-GDI 48V 180PS					
Getriebe		Schaltgetriebe (MT6)		Schaltgetriebe (iMT6)		Doppelkupplungsgetriebe (DCT7)		Doppelkupplungsgetriebe (DCT7)		Schaltgetriebe (iMT6)		Doppelkupplungsgetriebe (DCT7)					
MASSE & GEWICHTE																	
Länge *	mm	4515															
Breite *	mm	1865															
Höhe *	mm	1645 - 1650															
Radstand	mm	2680															
Spur	vorne	1615 - 1630 (je nach Reifengröße)															
	hinten	1622 - 1637 (je nach Reifengröße)															
Kofferraumvolumen (VDA)	Liter	526 - 591 (bei 5 Personen) bzw. 1715 - 1780 (bei umgeklappter Rückbanklehne)															
Leergewicht**	kg	1451 - 1595	1486 - 1630	1505 - 1653	1505 - 1653	1505 - 1653	1542 - 1686	1573 - 1722									
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	kg	2085	2120	2145	2145	2145	2175	2210									
max. Anhängelast	gebremst	1650															
	ungebremst	750															
Stützlast	kg	100															
Sitzplätze	Personen	5															
LEISTUNG																	
Treibstoffverbrauch *** (l/100 km)	niedrig	8,2 - 8,5	8,0 - 8,2	7,8 - 8,0	7,8 - 8,2	7,8 - 8,2	8,3 - 8,8	8,0 - 8,5									
	mittel	6,4 - 6,7	6,3 - 6,6	6,0 - 6,4	6,0 - 6,4	6,0 - 6,4	6,7 - 7,3	6,5 - 6,7									
	hoch	5,6 - 6,1	5,5 - 5,8	5,3 - 5,7	5,4 - 5,6	5,4 - 5,6	6,0 - 6,4	5,9 - 6,1									
	extra hoch	6,9 - 7,4	6,8 - 7,2	6,8 - 7,1	6,7 - 7,1	6,7 - 7,1	7,0 - 7,5	7,5 - 7,9									
	kombiniert	6,6 - 7,0	6,5 - 6,8	6,3 - 6,6	6,3 - 6,6	6,3 - 6,6	6,8 - 7,3	6,9 - 7,2									
CO ₂ (g/km)	kombiniert	150 - 159	147 - 154	143 - 150	142 - 150	142 - 150	154 - 166	156 - 163									
Beschleunigung (0-100km/h)****	sek.	10,3	10,3	9,6	9,6	9,6	10,6	9,0									
Höchstgeschwindigkeit	km/h	182	182	189	189	201	182	189									
Wendekreisradius	m	5,5															
MOTOR																	
Type	4-Zylinder Benzinmotor mit Direkteinspritzung, Abgas Turbolader, 3-Wege Katalysator und Partikelfilter																
Ventilsteuerung	Steuerkette																
Hubraum	cc	1598															
Bohrung x Hub	mm	75,6 x 89															
Kompression	10,5																
Max. Leistung	kW (PS)/min-1	110,1 (150)/5500				132,4 (180)/5500				110,1 (150)/5500				132,4 (180)/5500			
Max. Drehmoment	Nm/min-1	250 /1500-4000															
Max. Leistung E-Motor	kW (PS)	12,2 (17)															
Nennleistung E-Motor	kW (PS)	7,9 (11)															
Abgasklasse	Euro 6d																
KRAFTSTOFFANLAGE																	
Kraftstoffzufuhr	elektronisch gesteuerte Benzin-Direkteinspritzung																
Oktanzahl	95																
Tankinhalt	Liter	54															
KRAFTÜBERTRAGUNG																	
Kupplung	Einscheiben Trockenkupplung			Doppelkupplung				Einscheiben Trockenkupplung		Doppelkupplung							
Getriebe	6-Gang Schaltgetriebe		6-Gang Schaltgetriebe (iMT)		7-Gang Doppelkupplungsgetriebe				6-Gang Schaltgetriebe (iMT)		7-Gang Doppelkupplungsgetriebe						
	3,769		3,769		3,929				3,769		3,929						
Übersetzung	2,120		2,120		2,318				2,120		2,318						
	1,323		1,323		1,957				1,323		1,957						
	0,976		0,976		1,023				0,976		1,023						
	0,778		0,778		0,778				0,778		0,778						
	0,633		0,633		0,837				0,633		0,837						
	---		---		0,681				---		0,681						
	3,727		3,727		5,304				3,727		5,304						
Achsübersetzung	4,467		4,467		3,632				4,467		3,632						
LENKUNG																	
Type	Zahns tangenlenkung mit elektrischer Servounterstützung																
AUFHÄNGUNG																	
Vorne	MacPherson Einzelradaufhängung																
Hinten	Einzelradaufhängung mit Mehrlenkerachse																
BREMSANLAGE																	
Vorne	innenbelüftete Scheibenbremsen																
Hinten	Scheibenbremsen																
REIFEN UND RÄDER																	
Reifen	215/65 R 17 (ausgen. GT-Line und nur bei geeigneter Bremsanlage) oder 235/55 R 18 oder 235/60 R 19																
Räder	7.0Jx17 ET43,5 oder 7.5Jx18 ET51 oder 7.5Jx19 ET51																
GARANTIE & WARTUNG																	
Wartungsintervall	Benzin	alle 12 Monate oder 15.000km															
	Diesel	alle 24 Monate oder 30.000km															
Garantie *****	gesamtes Fahrzeug	7 Jahre oder 150.000km (je nachdem was zuerst eintritt)															
	Lackierung	5 Jahre oder 150.000km (je nachdem was zuerst eintritt)															
	Durchrostung	12 Jahre ohne Kilometerbegrenzung															
	Navigations Update	7 Jahre bei werkseitig verbautem Navigationsgerät															
	Fahrzeugbatterie & Klimagas	2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung															
Audio & Navigationsgeräte	3 Jahre oder 100.000km (je nachdem was zuerst eintritt)																

Daten für HEV und PHEV folgen, Marktstart im März/April 2022

MODELL		2WD		2WD		2WD		AWD		AWD	
Antrieb		2WD		2WD		2WD		AWD		AWD	
Motor		1,6 CRDi 116PS		1,6 CRDi 48V 136PS		1,6 CRDi 48V 136PS		1,6 CRDi 48V 136PS		1,6 CRDi 48V 136PS	
Getriebe		Schaltgetriebe (MT6)		Schaltgetriebe (iMT6)		Doppelkupplungsgetriebe (DCT7)		Schaltgetriebe (iMT6)		Doppelkupplungsgetriebe (DCT7)	
MASSE & GEWICHTE											
Länge *						4515					
Breite *						1865					
Höhe *						1645 ~ 1650					
Radstand						2680					
Spur		vorne		hinten		1615 ~ 1630 (je nach Reifengröße)		1622 ~ 1637 (je nach Reifengröße)			
Kofferraumvolumen (VDA)		Liter		526 ~ 591 (bei 5 Personen) bzw. 1715 ~ 1780 (bei umgeklappter Rückbanklehne)							
Leergewicht**		kg		1490 ~ 1620		1523 ~ 1654		1527 ~ 1662		1580 ~ 1710	
Höchstzulässiges Gesamtgewicht		kg		2110		2145		2150		2200	
max. Anhängelast		gebremst		kg		1650		1950		1650	
		ungebremst		kg				750			
Sitzlast		kg									
Sitzplätze		Personen									
LEISTUNG											
Treibstoffverbrauch *** (l/100 km)		niedrig		5,7 ~ 6,0		5,3 ~ 5,8		5,2 ~ 5,5		5,8 ~ 6,3	
		mittel		5,0 ~ 5,4		4,6 ~ 5,3		4,7 ~ 5,3		5,0 ~ 5,7	
		hoch		4,5 ~ 4,7		4,1 ~ 4,4		4,4 ~ 4,5		4,6 ~ 4,9	
		extra hoch		5,6 ~ 6,0		5,4 ~ 5,9		5,6 ~ 6,0		5,8 ~ 6,3	
		kombiniert		5,2 ~ 5,5		4,8 ~ 5,3		5,0 ~ 5,3		5,3 ~ 5,7	
CO ₂ (g/km)		kombiniert		135 ~ 144		127 ~ 139		130 ~ 139		138 ~ 150	
Beschleunigung (0-100km/h)****		sek.		12,1		11,4		11,4		11,7	
Höchstgeschwindigkeit		km/h		175		180		180		180	
Wendekreisradius		m									
MOTOR											
Type								4-Zylinder Turbodieselmotor mit SCR Katalysator und Partikelfilter			
Ventilsteuerung								Zahnriemen			
Hubraum		cc						1598			
Bohrung x Hub		mm						77 x 85,8			
Kompression								15,9			
Max. Leistung		kW (PS)/min-1		85 (116) /4000				100 (136) /4000			
Max. Drehmoment		Nm/min-1						280 /1500-2750			
Max. Leistung E-Motor		kW (PS)		---				12,2 (17)			
Nennleistung E-Motor		kW (PS)		---				7,9 (11)			
Abgasklasse											
KRAFTSTOFFANLAGE											
Kraftstoffzufuhr								Common-Rail Direkteinspritzung			
Oktanzahl								Diesel			
Tankinhalt		Liter									
KRAFTÜBERTRAGUNG											
Kupplung				Einscheiben Trockenkupplung		Doppelkupplung		Einscheiben Trockenkupplung		Doppelkupplung	
Getriebe				6-Gang Schaltgetriebe		6-Gang Schaltgetriebe (iMT)		7-Gang Doppelkupplungsgetriebe		6-Gang Schaltgetriebe (iMT)	
Übersetzung				1. Gang		3,769		3,643		3,769	
				2. Gang		2,04		2,174		2,04	
				3. Gang		1,294		1,957		1,294	
				4. Gang		0,951		1,024		0,951	
				5. Gang		0,723		0,791		0,723	
				6. Gang		0,569		0,854		0,569	
				7. Gang		---		0,681		---	
				Retourgang		3,583		4,936		3,583	
				Achsupersetzung		4,333		3,632		4,333	
LENKUNG											
Typ								Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servounterstützung			
AUFHÄNGUNG											
Vorne								MacPherson Einzelradaufhängung			
Hinten								Einzelradaufhängung mit Mehrlenkerachse			
BREMSANLAGE											
Vorne								innenbelüftete Scheibenbremsen			
Hinten								Scheibenbremsen			
REIFEN UND RÄDER											
Reifen								215/65 R 17 (ausgen. GT-Line und nur bei geeigneter Bremsanlage) oder 235/55 R 18 oder 235/50 R 19			
Räder								7.0Jx17 ET43,5 oder 7.5Jx18 ET51 oder 7.5Jx19 ET51			
GARANTIE & WARTUNG											
Wartungsintervall		Benzin						alle 12 Monate oder 15.000km			
		Diesel						alle 24 Monate oder 30.000km			
Garantie *****		gesamtes Fahrzeug						7 Jahre oder 150.000km (je nachdem was zuerst eintritt)			
		Lackierung						5 Jahre oder 150.000km (je nachdem was zuerst eintritt)			
		Durchrostung						12 Jahre ohne Kilometerbegrenzung			
		Navigations Update						7 Jahre bei werkseitig verbautem Navigationsgerät			
		Fahrzeuggatterie & Klimagas						2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung			
		Audio & Navigationsgeräte						3 Jahre oder 100.000km (je nachdem was zuerst eintritt)			

Ausstattungen und Preise

	Titan	Silber	Gold	GT-line
Anhängerstabilitätsassistent	S	S	S	S
Antiblockiersystem (ABS)	S	S	S	S
Bergabfahrassistent	S	S	S	S
Berganfahrassistent	S	S	S	S
Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)	S	S	S	S
Fernlichtassistent	S	S	S	S
Reifendruckkontrollsystem	S	S	S	S
Spurfolgeassistent	S	S	S	S
Spurhalteassistent	S	S	S	S
Tempolimitinformationssystem	S	S	S	S
Zentralverriegelung inkl. Alarmfunktion	S	S	S	S
ISOFIX-Vorrichtung für Kindersitze	S	S	S	S
Front-/Seiten-/Vorhangairbags	S	S	S	S
Höhenverstellbare Sicherheitsgurte, vorne	S	S	S	S
Aktive Kopfstützen, vorne	S	S	S	S
eCall	S	S	S	S
Autonomes Notbremssystem inkl. Fußgänger- und Fahrraderkennung	S	S	S	S
Aktiver Querverkehrsassistent (nur in Verbindung mit DCT-Getriebe)	-	-	P3	S
Aktiver Totwinkelassistent (nur in Verbindung mit DCT-Getriebe)	-	-	P3	S
Multikollisionsbremse	S	S	S	S
Center Airbag (zw. Fahrer und Beifahrer)	S	S	S	S
Autobahnassistent (nur in Verbindung mit DCT-Getriebe)	-	-	P3	S
Adaptiver Tempomat inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer und Stop & Go-Funktion (nur in Verbindung mit DCT-Getriebe)	-	-	P3	S
Linksabbliegeassistent mit Kreuzungsüberwachung (nur in Verbindung mit DCT-Getriebe)	-	-	S (DCT)	S
Start-Stopp-System (ISG)	S	S	S	S
48 Volt Mild-Hybrid-System (nur in Verbindung mit 1.5 TGD iMT6 und DCT7 oder 1.6 CRDi 136PS)	-	(S)	(S)	S
Elektrische Fensterheber, vorne und hinten inkl. Auto Down-Funktion (Fahrer)	S	S	-	-
Elektrische Fensterheber, vorne und hinten inkl. Auto Up -& Down-Funktion (vorne) sowie Sicherheitsfunktion (vorne)	-	-	S	S
Elektrische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion	S	S	S	S
Funkschlüssel inkl. Klappfunktion	S	S	-	-
Innenspiegel, selbstabblendend	S	S	S	S
Intelligente, elektrische Heckklappe	-	-	P2	S
Klimaanlage mit 2-Zonen-Automatik	P1	S	S	S
Klimaanlage, manuell	S	-	-	-
Lenkrad verstellbar, vertikal und teleskopisch	S	S	S	S
Lenkradheizung	P1	S	S	S
Luftauslässe für die 2. Sitzreihe	S	S	S	S
Parkensensoren, vorne und hinten	P1	S	S	S
Regensensor	P1	S	S	S
Rückfahrkamera inkl. dynamischer Führungslinien	S	S	S	S
Schaltwippen hinter dem Lenkrad (nur in Verbindung mit DCT-Getriebe)	-	-	-	S
Smart Key und Startknopf	-	-	S	S
Tempomat inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer	S	S	S	S
Drive Mode Select	S	S	S	S
Totwinkelmonitor	-	-	P3	S
Remote Smart Parking Assist System	-	-	-	-
Kollisionsvermeidungsassistent beim Rückwärtsfahren	-	-	P3	S

	Titan	Silber	Gold	GT-line
Elektronisch gesteuertes, adaptives Fahrwerk	-	-	-	S
360° Around View Monitor (nur in Verbindung mit DCT-Getriebe)	-	-	P3	S
Drive Mode Select	S	S	S	S
12 Volt Anschluss im Kofferraum	-	-	S	S
12 Volt Anschluss, vorne	S	S	S	S
Ablagetaschen an der Rückseite der Vordersitzlehnen	S	S	S	S
Alupedale	-	-	-	S
Ambientebeleuchtung	-	-	P3	S
Gepäcknetzhasen	S	S	S	S
Gepäckraumabdeckung	S	S	S	S
Gepäckraumbeleuchtung	S	S	S	S
Kosmetikspiegel mit verschiebbarer Abdeckung für Fahrer und Beifahrer, beleuchtet	S	S	S	S
Mittelarmlehne ausklappbar inkl. Getränkehalter, hinten	S	S	S	S
Staufach im Kofferraumboden	S	S	S	S
Türeinsteigsleisten in Aluoptik	-	-	-	S
Mittelarmlehne mit Staufach, verschiebbar, vorne	S	S	S	S
Lederlenkrad	S	S	S	-
Supervision Cluster mit 12,3" Voll-TFT-LCD-Farbdisplay	-	-	S	S
Lederlenkrad im GT-line-Design	-	-	-	S
Kunstlederschaltknopf (nur in Verbindung mit MT und iMT Getriebe)	S	S	S	S
Lederschaltknopf (nur in Verbindung mit DCT)	-	S (DCT)	S (DCT)	S
Supervision Cluster mit 4,2" Display und digitalen Instrumenten	S	S	-	-
Abgedunkelte Scheiben, ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe	-	-	S	S
Außenspiegel in Wagenfarbe	S	S	S	-
Außenspiegel mit integriertem Seitenblinker	S	S	S	S
Außenspiegel mit schwarzer Hochglanzapplikation	-	-	-	S
Außenspiegel, elektrisch verstellbar, beheizt und anklappbar	S	S	S	S
Dachreling	S	S	S	S
Dachspoiler	S	S	S	S
Fensterlinie mit mattem Chromakzent	S	S	S	S
Getönte Scheiben	S	S	S	S
LED-Nebelscheinwerfer	-	-	S	S
LED-Rückleuchten	-	-	S	S
LED-Tagfahrlicht	S	S	S	S
Türgriffe in Wagenfarbe	S	S	S	S
Unterfahrschutz, vorne und hinten	-	-	-	S
Voll-LED-Scheinwerfer	S	S	-	-
Kühlergrill, schwarz	S	S	-	-
Kühlergrill mit schwarzen Hochglanz-Applikationen	-	-	S	-
Dual-LED-Projektionscheinwerfer inkl. intelligentem, adaptivem Fernlicht	-	-	S	S
Kühlergrill mit schwarzen Hochglanz-Applikationen im GT-line Design	-	-	-	S
Unterfahrschutz, hinten	S	S	S	-

	Titan	Silber	Gold	GT-line
Panorama-Glasschiebe-/Hubdach, elektrisch	-	-	P2	S
Innenkonzept Schwarz	S	S	S	-
Metalllackierung	O	O	O	O
Pearllackierung	O	O	O	O
Solidlackierung	O	O	O	O
Zweifarbblackierung - Schwarzes Dach (zusätzlich zu Solid-,Metallic- oder Pearllackierung)	-	-	-	O
Innenkonzept GT-Line Schwarz	-	-	-	S
Innenkonzept Launch Edition Pro Schwarz	-	-	-	-
Bluetooth®-Freisprecheinrichtung	S	S	S	S
DAB-/RDS-Radio und Lenkradfernbedienung	S	S	S	S
Lautsprecheranzahl	6	6	6	8
Smartphone-Schnittstellenfunktion Apple CarPlay™ und Android Auto™	S	S	S	S
Spracherkennung	S	S	S	S
USB-Ladeanschluss, vorne	S	S	S	S
Kabellose Smartphoneladestation in der Mittelkonsole	-	-	S	S
USB-Multimediaanschluss, vorne	S	S	S	S
8" Multimedia-Display	S	-	-	-
USB-Ladeanschlüsse, 2. Sitzreihe	-	-	S	S
12,3" Navigationssystem mit geschwungenem Display inkl. 7 Jahre Kartenupdate	-	S	S	S
Telematic-Online-Dienste und Nutzung der Kia Connect App	-	S	S	S
Harman Kardon® Soundsystem (nur in Verbindung mit DCT-Getriebe)	-	-	P3	S
2. Sitzreihe, umklappbar (40:20:40)	S	S	S	S
Beifahrersitz, höhenverstellbar	-	-	S	S
Belüfteter Fahrer- und Beifahrersitz	-	-	P2	S
Echtledersitze	-	-	P2	-
Fahrersitz, höhenverstellbar	S	S	S	S
Lendenwirbelstütze, 2-fach elektrisch verstellbar für Fahrer	-	-	S	S
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer	P1	S	S	S
Sitzheizung, 2. Sitzreihe	-	-	S	S
Teilledersitze (Kunstleder)	-	-	S	-
Textilsitze	S	S	-	-
Veloursledersitze mit Kunstlederapplikation im GT-line-Design (Kunstleder)	-	-	-	-
Elektrisch verstellbare Sitze, vorne	-	-	S	-
Elektrisch verstellbarer Fahrersitz inkl. Speicherfunktion	-	-	P2	S
Kunstledersitze im GT-Line-Design mit Velourlederapplikationen (Kunstleder)	-	-	-	S
Räder 18 Zoll mit 235/55 R18 Bereifung, Leichtmetallfelgen	-	-	S	-
Reifenreparaturkit	S	S	S	S
Scheibenbremsen, vorne und hinten	S	S	S	S
Räder 17 Zoll mit 215/65 R17 Bereifung, Leichtmetallfelgen	S	S	-	-
Räder 19 Zoll mit 235/50 R19 Bereifung, Leichtmetallfelgen	-	-	-	S

Preise

KIA-NEUWAGEN - HÄNDLERPREISLISTE ab 01.12.2021 Modelljahr 2022 Version 1

CO₂ und NoVA Werte noch nicht final bestätigt

Modell	CO ₂	NoVA in %	KD-Preis
SPORTAGE/TITAN/1.6 TGDI/MT6/150	150	9%	30 590,00
SPORTAGE/TITAN/1.6 CRDI/MT6/116	136	6%	33 290,00
SPORTAGE/SILBER/UVO/1.6 TGDI/MT6/150	150	9%	35 490,00
SPORTAGE/SILBER/UVO/1.6 TGDI 48V/DCT7/150	143	7%	38 090,00
SPORTAGE/SILBER/UVO/1.6 CRDI/MT6/116	136	6%	38 190,00
SPORTAGE/SILBER/UVO/1.6 CRDI 48V/iMT6/136	127	4%	39 590,00
SPORTAGE/SILBER/UVO/1.6 CRDI 48V/DCT7/136	143	7%	41 390,00
SPORTAGE/GOLD/UVO/1.6 TGDI 48V/iMT6/150	153	9%	41 390,00
SPORTAGE/GOLD/UVO/1.6 TGDI 48V/iMT6/AWD/150	165	12%	43 590,00
SPORTAGE/GOLD/UVO/1.6 TGDI 48V/DCT7/150	149	8%	43 490,00
SPORTAGE/GOLD/UVO/1.6 TGDI 48V/DCT7/180	150	9%	44 190,00
SPORTAGE/GOLD/UVO/1.6 TGDI 48V/DCT7/AWD/180	162	11%	46 390,00
SPORTAGE/GOLD/UVO/1.6 CRDI 48V/iMT6/136	138	6%	44 690,00
SPORTAGE/GOLD/UVO/1.6 CRDI 48V/iMT6/AWD/136	149	8%	46 890,00
SPORTAGE/GOLD/UVO/1.6 CRDI 48V/DCT7/AWD/136	153	9%	48 990,00
SPORTAGE/GT-LINE/UVO/1.6 TGDI 48V/DCT7/150	150	9%	49 490,00
SPORTAGE/GT-LINE/UVO/1.6 TGDI 48V/DCT7/180	151	9%	50 190,00
SPORTAGE/GT-LINE/UVO/1.6 TGDI 48V/DCT7/AWD/180	163	11%	52 390,00
SPORTAGE/GT-LINE/UVO/1.6 CRDI 48V/DCT7/AWD/136	154	9%	54 990,00

Ausstattungs Pakete

P1 - Paket Titan: Klimaanlage, automatisch; Lenkradheizung; Parksensoren, vorne und hinten; Regensensor; Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
Aufpreis € 1.800,-

P2 - Paket Gold Komfort: Belüfteter Fahrer- und Beifahrersitz; Echtledersitze; Elektrisch verstellbarer Fahrersitz inkl. Speicherfunktion; Intelligente, elektrische Heckklappe; Panorama-Glasschiebe-/Hubdach, elektrisch
Aufpreis € 3.000,-

P3 - Paket Gold Sicherheit (nur für DCT7 und AT6) Paket Gold Sicherheit (nur in Verbindung mit DCT-Getriebe): 360° Around View Monitor; Adaptiver Tempomat inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer und Stop & Go-Funktion; Aktiver Querverkehrsassistent; Aktiver Totwinkelassistent; Autobahnassistent; Harman Kardon® Soundsystem; Kollisionsvermeidungsassistent beim Rückwärtsfahren; Totwinkelmonitor
Aufpreis € 1.500,-